



JFEテクノリサーチの環境耐久評価試験 (モビリティパーツ評価センター)

各種試験をお引き受けいたします。

振動試験と応力測定(非接触)

恒温恒湿環境下、応力測定などご要望に沿った振動試験を実施いたします。

● 試験機仕様

- ・ 16~40KN 温・湿複合可 5台

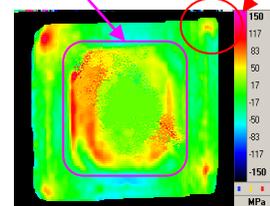
● 付帯設備

- ・ ハイスピードカメラ
- ・ 画像相関法ひずみ計測(DIC)
- ・ 通電試験対応
- ・ 消火設備、減圧環境

各種治具設計もお引き受けいたします。



バッテリーケースの凹凸部 ボルトの周囲



振動試験実施中、高性能な赤外線カメラを用いて、応力集中箇所または疲労箇所を特定することができます。

大型複合サイクル試験

超大型試験機を新規に導入しました。噴霧・乾燥・湿潤・浸漬・低温の組み合わせ腐食試験を実施いたします。

大型複合サイクル試験機	
試験内寸法	W2000×H1800×D1000[mm]
開口部寸法	W2000×H1800[mm]
耐荷重	1トン
主な仕様	噴霧・乾燥・浸漬・低温(-20℃)



冷熱衝撃試験

車内で発生した熱と外気温の急激な温度変化による電子部品などの劣化を評価いたします。

気槽冷熱衝撃試験機(300℃対応)	
テストエリア(容量)	W650×H460×D670[mm]
高温さらし温度範囲	+60 ~ +300℃
低温さらし温度範囲	-70 ~ 0℃



残留応力測定 ストレスクイッカー®

- オンサイトで大型試料を測定いたします。

可搬式装置により非破壊・短時間で残留応力を測定します。歯車等凹凸形状や現場の大型試料をピンポイントで測定します。



SEM/EPMAによる部品・部材の破損・損傷解析

- 各種評価試験後の不具合原因を調査いたします。

極低加速電圧SEMなど物理解析機器を用いて部品や部材の破損・損傷解析を行い、原因の推定と対策に対するアドバイスをいたします。

