



車載電池パック・モジュールの解体および構成材料の評価・解析

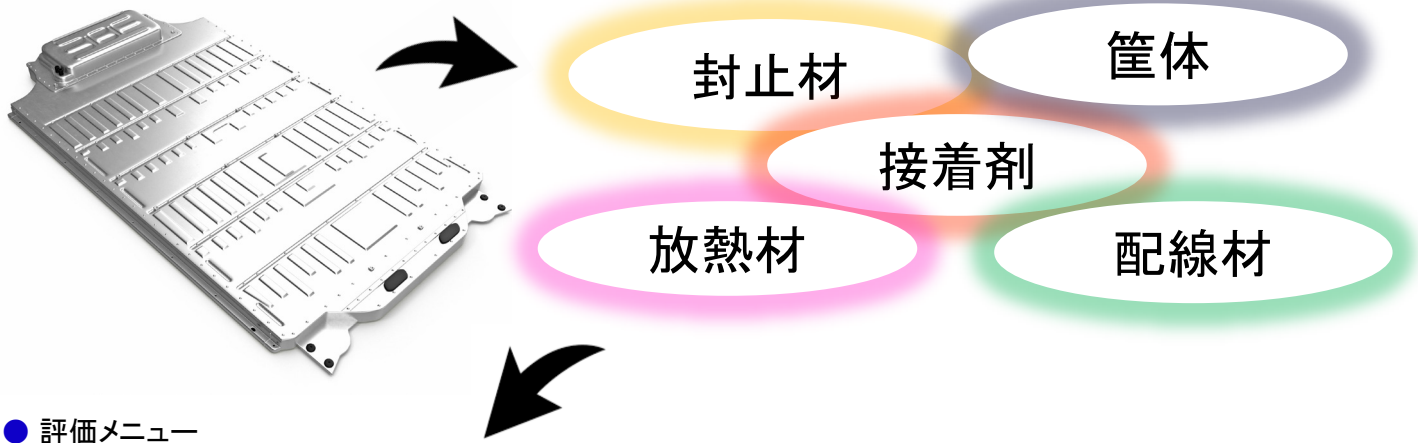
車載電池パック・モジュールを解体し、構成材料・接着剤等の性能評価を行います。

評価の特長

車載電池パック・モジュールは、セル間を電氣的に絶縁し熱的・機械的衝撃から保護するポッティング材、層間の熱伝導性を補助するTIM(Thermal Interface Material)、層間を接着する接着剤等、多数の材料から構成されています。当社では、車載電池パックからモジュールを解体して各種材料を取り出し、必要なテストピース形状に加工することによって、性能評価のための各種試験をワンストップサービスで行うことができます。

評価フローおよび材料性能評価項目

- 電池パック・モジュールの放電、解体
- 構成材料の例



● 評価メニュー

評価項目	試験方法	アウトプット
熱伝導率/熱抵抗値	熱拡散率:キセノンフラッシュ法光交流法 比熱:DSC(示差走査熱量)法 密度:水中秤量法	熱伝導率:W/(m・K) 熱抵抗値:K/W
熱膨張率	レーザー熱膨張法	熱膨張率:/K
絶縁抵抗値	二重リング電極法	絶縁抵抗値:Ω
耐電圧	気中、油中	絶縁破壊強さ:kV/mm
接着強度(はく離)	90° はく離、180° はく離、 T形はく離法	はく離荷重:N
接着強度(せん断)	ラップシエア法	せん断荷重:N
ヤング率	静的引張試験	ヤング率:Pa
ポアソン比		ポアソン比
形態観察、成分分析	SEM-EDS観察分析 (走査電子顕微鏡法- エネルギー分散型X線分析法)	膜厚、元素質量濃度 添加剤情報
FT-IR (フーリエ変換赤外分光法)	透過法、反射法、ATR法	赤外吸収スペクトル 樹脂組成情報



JFE テクノリサーチ 株式会社

<https://www.jfe-tec.co.jp>

☎ 0120-643-777

Copyright ©2024 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。