



# 歯車単体の疲労試験

あらゆるサイズの歯車の歯単体の疲労特性を調査いたします。

## 特徴

- 歯車自体に損傷を与えることなく、歯1本の静破壊強度や疲労強度を測定いたします。
- 歯車サイズおよび載荷力によって、大小各種の疲労試験機で試験可能です。
- ひずみゲージを用いて、試験中の局所的なひずみ挙動を測定できます。
- 試験後の破損部の詳細(金属マイクロ組織、硬化硬さ分布、破面観察など)などを調査いたします。

## 調査内容と試験機の仕様

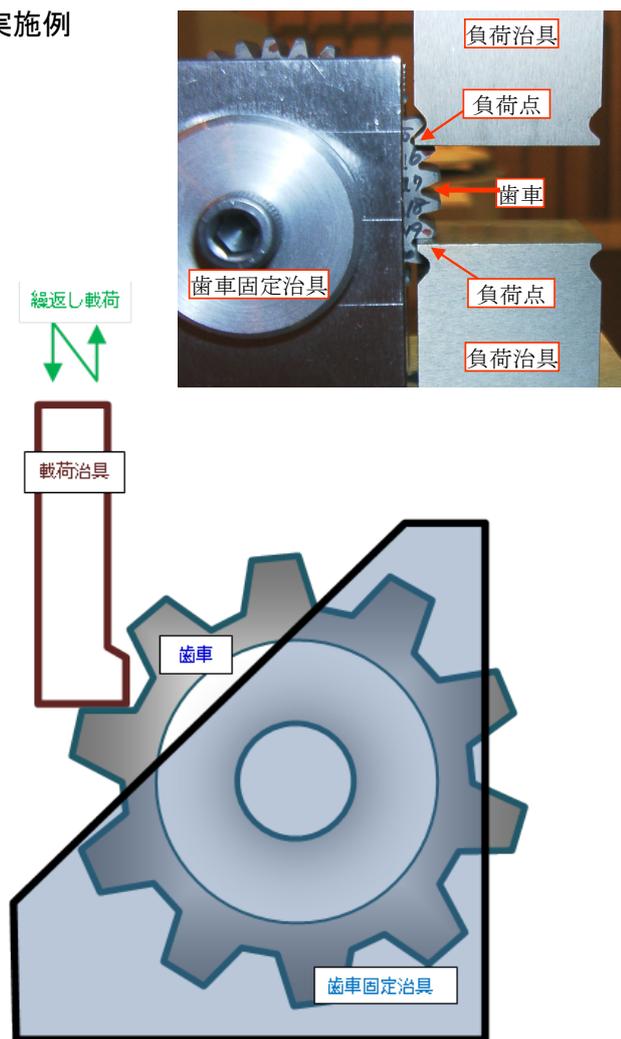
### ● 調査内容

- ・疲労試験：荷重-破損寿命調査(L-N線図)
- ・静破壊試験：荷重-曲げ変位線図
- ・破損部の調査：金属マイクロ組織、硬さ分布、硬化深さ
- ・破面SEM観察、表面粗さ測定など

### ● 試験機の仕様

- ・油圧サーボ式疲労試験機
- ・荷重容量：5kN～1500kN
- ・繰返し速度：最大20Hz
- (試験荷重に合わせて試験機を選定します。)

### ● 実施例



### ● 試験結果例

