



IEC 60270 2015、IEC 60034-27-1 2017規格 に対応したモータの部分放電開始電圧測定

EVモータのAC耐電圧試験における部分放電を観測できます。

特徴

EVモータは、さらなる小型・高出力化のため、高電圧ヘシフトしています。その際に、実車両環境を模擬したAC耐電圧試験で部分放電を起こさないことが重要です。

このたび、耐電圧試験器と電流プローブとオシロの組み合わせでEVモータのAC耐電圧試験における部分放電(コロナ放電)を検出できるようになりました。

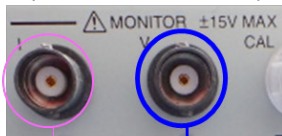
EVモータのAC耐電圧試験における部分放電観測例

- 装置構成(AC耐電圧試験で部分放電、コロナ放電検出時)

耐電圧試験器(装置前面パネル)

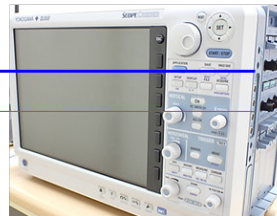


耐電圧試験器モニタ
(装置後面パネル)



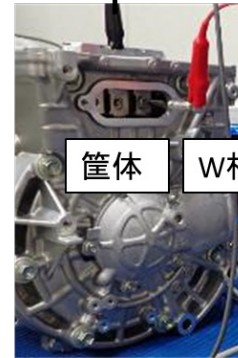
電圧波形モニタ

電流波形モニタ

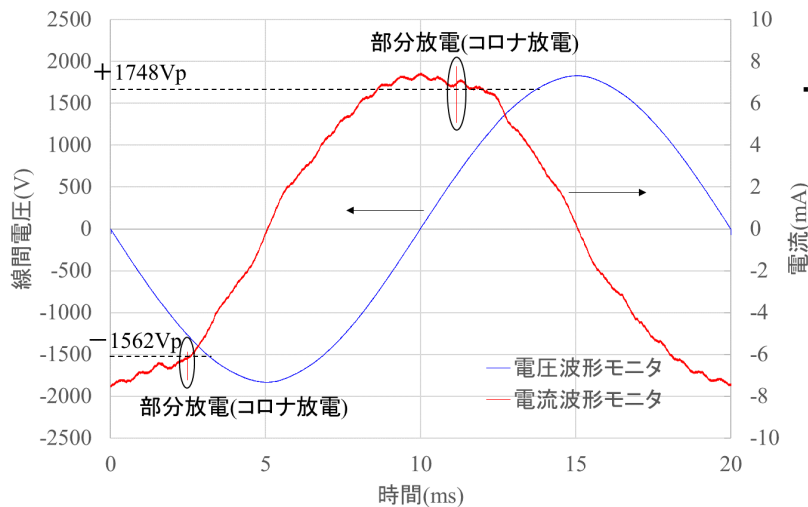


モータ筐体
(接地側)

高電圧側



- EVモータのAC耐電圧試験における部分放電(コロナ放電)観測例



- ・ AC耐電圧試験における部分放電(コロナ放電)を検出
正極側にて+1748Vp、負極側にて-1562Vp



JFE テクノリサーチ 株式会社

<https://www.jfe-tec.co.jp>

0120-643-777

Copyright ©2024 JFE Techno-Research Corporation. All Rights Reserved.
本資料の無断複製・転載・webサイトへのアップロード等はおやめ下さい。